ECLI:LV:RIRT:2020:0615.1A33079420.2.S
Lieta Nr. 1A33079420
1A-0794-20/10

S P R I E D U M S
Rīgā 2020.gada 15.jūnijā

Rīgas rajona tiesa
tiesnese I.Siliņeviča

rakstveida procesā izskatīja administratīvā pārkāpuma lietu, kas ierosināta pēc SIA "GD AUTO" (turpmāk - sūdzības iesniedzēja) sūdzības par 2020.gada 17.februāra Valsts policijas Galvenās Kārtības policijas pārvaldes Satiksmes drošības pārvaldes (turpmāk - VP GKPP SDP) lēmumu Nr.20/3/3-591 (administratīvo pārkāpumu protokols - lēmums Nr.CN00028341) un

k o n s t a t ē j a

2019.gada 9.decembrī VP GKPP SDP SUKB FN sastādīja administratīvā pārkāpuma protokolu - lēmumu Nr. CN00028341, kurā norādīja, ka 2019.gada 7.novembrī plkst.13.14 transportlīdzeklis VW CRAFTER ar valsts reģistrācijas numuru /reģistrācijas numurs/ tika vadīts Salaspils novadā, autoceļa Rīga -Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Patarnieki) (A6) 23,8.km (virzienā uz Ogri) bez samaksātas autoceļu lietošanas nodevas par noteikto valsts galveno autoceļu posmu lietošanu. Pārkāpums konstatēts, izmantojot tehnisko līdzekli -autoceļa lietošanas nodevas samaksas kontroles sistēmu *TOLLCHECKER ROADSIDE Nr.GX019884*.

Autoceļu lietošanas nodevas likuma 2.panta pirmā daļa paredz, ka nodevu maksā par šā likuma l.pielikumā noteikto valsts galveno un reģionālo autoceļu posmu lietošanu (izņemot to šķērsošanu krustojumos un lietošanu apdzīvotās vietās, kuru robežas apzīmētas ar šā likuma 1.[1]pielikumā noteiktajām ceļa zīmēm) ar šādiem kravas transportlīdzekļiem vai to sastāviem: 1) ar kravas transportlīdzekļiem, kuru pilna masa ir lielāka par 3000 kilogramiem; 2) ar kravas transportlīdzekļu sastāviem, kuru pilna masa ir lielāka par 3500 kilogramiem.

Autoceļu lietošanas nodevas likuma 1.pielikumā noteikts - par valsts galvenā autoceļa (A6) Rīga – Daugavpils – Krāslava - Baltkrievijas robeža (Patarnieki) lietošanu no 0,0 km līdz 306,5 km maksājama nodeva.

Atbildība par šo pārkāpumu paredzēta Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa (turpmāk - Latvijas APK) 149.[40]panta otrajā daļā - par likumā noteiktā valsts autoceļa posma lietošanu, ja autoceļu lietošanas nodeva nav samaksāta, - uzliek naudas sodu transportlīdzekļa vadītājam no 180 līdz 360 *euro*, bet pārvadātājam – no 500 līdz 1000 *euro*.

Autoceļu lietošanas nodevas likuma (turpmāk – ALNL) 9.[1]panta pirmajā daļā noteikts, ka administratīvo sodu par pārkāpumu, kas fiksēts ar tehniskajiem līdzekļiem, neapturot transportlīdzekli, piemēro transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norādītajam transportlīdzekļa turētājam vai, ja - turētājs nav norādīts vai transportlīdzeklis noņemts no uzskaites, - transportlīdzekļa īpašniekam (valdītājam) [..]. Šā panta otrajā daļā noteikts, ka par pārkāpumu, kas fiksēts ar tehniskajiem līdzekļiem, neapturot transportlīdzekli, šā panta pirmajā daļā minētajai personai uzliek minimālo naudas sodu, kāds par attiecīgo pārkāpumu pārvadātājam paredzēts Latvijas APK.

Atbilstoši transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā fiksētajai informācijai, transportlīdzekļa VW CRAFTER ar valsts reģistrācijas numuru /reģistrācijas numurs/ turētājs ir SIA "GD AUTO".

Ar VP GKPP SDP SUKB FN 2019.gada 9.decembra lēmumu Nr.CN00028341 SIA "GD AUTO" par Latvijas APK 149.[40]panta otrajā daļā paredzēto pārkāpumu piemērots naudas sods 500 *euro* apmērā.

Valsts policijā 2019.gada 23.decembrī saņemta SIA "GD AUTO" sūdzība par lēmumu administratīvā pārkāpuma lietā Nr.CN00026071, Nr.CN00027216, Nr.CN00028341, Nr.CN00028024 un Nr.CN00029036 (reģ.Nr.20/320091).

Ar VP GKPP SDP priekšnieka vietnieka J.Jančevska 2020.gada 7.februāra lēmumu 2019.gada 9.decembra lēmums administratīvā pārkāpuma lietā Nr.CN00028341 atstāts negrozīts.

2020.gada 14.februārī iesniegta un 24.februārī tiesā saņemta SIA "GD AUTO" sūdzība par VP GKPP SDP 2020.gada 7.februāra lēmumu 20/3/3-591 (turpmāk – lēmums).

Sūdzības iesniedzēja norāda, ka lēmumu, ar kuru noraidīta sūdzība par piemēroto sodu, uzskata par nepamatotu un atceļams turpmāko iemeslu dēļ.

Laikā no 2019.gada 17.oktobra līdz 20.decembrim transportlīdzeklim VW CRAFTER, valsts reģistrācijas numurs /reģistrācijas numurs/, par autoceļa lietošanu bez valsts nodevas samaksas tika sastādīti 7 administratīvā pārkāpuma protokoli – lēmumi par kopējo soda naudas apmēru 3500 *euro*. Minētie lēmumi tika sagatavoti, sākot no 2019.gada 19.novembra, līdz ar to, tie sastādīti pēc vairāk kā viena mēneša no administratīvā pārkāpuma izdarīšanas dienas.

SIA "GD AUTO" klients SIA "Baltic Trailer Service" bija aizmirsis veikt autoceļu lietošanas nodevas samaksu transportlīdzeklim VW CRAFTER, valsts reģistrācijas numurs /reģistrācijas numurs/, un gadījumā, ja 2019.gada 7.novembrī fiksētais administratīvais pārkāpums būtu nosūtīts SIA "GD AUTO" pēc iespējas ātrāk, tad SIA "GD AUTO" būtu veicis visas nepieciešamās darbības, lai ātrāk samaksātu autoceļu lietošanas nodevu un novērstu administratīvo pārkāpumu.

SIA "GD AUTO" ir veicis samaksu par ALNL 2.panta pirmās daļas minēto pārkāpumu, respektējot piemēroto sodu (administratīvā pārkāpuma lietā Nr.CN00021542). Atkārtoti piemērojot naudas sodu par šādu pašu pārkāpumu, netiek sasniegts Latvijas APK 22.pantā minētais administratīvā soda mērķis un netiek veicināta prevencija.

Autoceļu lietošanas nodevas maksājums par transportlīdzekli VW CRAFTER, valsts reģistrācijas numurs /reģistrācijas numurs/, veikts par periodu no 2019.gada 17.septembra līdz 16.oktobrim, savukārt nākamais maksājums veikts par periodu 2019.gada 11.novembra līdz 14.decembrim. Uz pārkāpuma fiksēšanas brīdi – 2019.gada 7.novembri, transportlīdzeklim VW CRAFTER, valsts reģistrācijas numurs /reģistrācijas numurs/, nebija veikta autoceļu lietošanas nodevas apmaksa. Apstāklis, ka autoceļu lietošanas nodeva tika samaksāta par periodu uz priekšu, vēlreiz apliecina, ka SIA "GD AUTO" nebija tīša nodoma neapmaksāt autoceļu lietošanas nodevu.

SIA "GD AUTO" ieskatā, VP GKPP SDP SUKB FN ievērojami pārsniegusi samērīguma robežas, piemērojot atkārtotus naudas sodus par vienu un to pašu pārkāpumu. SIA "GD AUTO" ir veikusi samaksu par ALNL 2.panta pirmās daļas minēto pārkāpumu un nekavējoties to novērsusi. SIA "GD AUTO" izdarītais pārkāpums nav radījis būtisku apdraudējumu valsts pārvaldes kārtībai. VP GKPP SDP SUKB FN, pieņemot atkārtotos lēmumus par vienu pārkāpumu, nav vērtējusi to lietderību.

Sūdzības iesniedzēja norāda, ka no lēmuma ir redzams, ka iestādē tas reģistrēts 2020.gada 7.februārī, minētais lēmums saņemts 2020.gada 10.februārī, kas nozīmē, ka 10 darba dienu pārsūdzības termiņš beidzas 2020.gada 24.februārī.

Tiesa, pārbaudījusi lietas materiālus, izvērtējusi sūdzības pamatojumu un pārsūdzētā iestādes lēmuma motivāciju, izmantojot Latvijas APK 289.$^{13}$panta trešajā daļā noteikto atzīst, ka VP GKPP SDP priekšnieka vietnieka J.Jančevska 2020.gada 7.februāra lēmums *(lietas 12.-15.lapa)* atstājams negrozīts, bet SIA "GD AUTO" sūdzība noraidāma.

Lietā nav strīda par faktiskiem apstākļiem, t.i., par to, ka 2019.gada 7.novembrī plkst.13.14 transportlīdzeklis VW CRAFTER ar valsts reģistrācijas numuru /reģistrācijas numurs/ tika vadīts Salaspils novadā, autoceļa Rīga – Daugavpils – Krāslava – Baltkrievijas robeža (Patarnieki) (A6) 28,3 km (virzienā uz Ogri) bez samaksātas autoceļu lietošanas nodevas par noteikto valsts galveno autoceļu posmu lietošanu.

Pārbaudot 2019.gada 9.decembrī sastādītā protokola - lēmuma Nr.CN00028341 saturu, tiesa nekonstatē apstākļus, kas norādītu, ka tas neatbilst ALNL 9.$^{1}$panta piektajā daļā norādītajam un secina, ka lēmums ir atzīstams par tiesisku, pamatotu un likuma normām atbilstošu.

Latvijas APK 149.$^{40}$panta otrajā daļā ir paredzēta atbildība par likumā noteiktā valsts autoceļa posma lietošanu, ja autoceļu lietošanas nodeva nav samaksāta. Par šādu pārkāpumu noteikta sankcija pārvadātājam – no piecsimt līdz tūkstoš *euro*. Tiesa konstatē, ka sūdzības iesniedzējai ir piemērots sods sankcijas minimālā apmērā, t.i., 500 *euro* apmērā.

Atbilstoši reģistrā par autoceļu lietošanas nodevu samaksām fiksētajai informācijai, autoceļu lietošanas nodevas maksājums par transportlīdzekli VW CRAFTER ar valsts reģistrācijas numuru /reģistrācijas numurs/, protokolā norādītā laikā - 2019.gada 7.novembrī nav veikts un minētā transportlīdzekļa veids ir kravas transporta furgons ar pilnu masu 3500 kg.

Tiesa atzīst, ka valsts nodeva maksājama par jebkuru kravas transportlīdzekli, kura pilna masa ir lielāka par 3000 kg, un jebkuru kravas transportlīdzekļu sastāvu, kura pilna masa ir lielāka par 3500 kg, izmantojot ALNL 1.pielikumā minētos valsts galvenos un reģionālos autoceļu posmus, neatkarīgi no brauciena mērķa un braucienu skaita.

Saskaņā ar ALNL 9.$^{1}$panta pirmo daļu, administratīvo sodu par pārkāpumu, kas fiksēts ar tehniskajiem līdzekļiem, nepaturot transportlīdzekli, piemēro transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norādītajam transportlīdzekļa turētājam [..].

Ievērojot minēto, nav izšķirošas nozīmes sūdzības iesniedzējas norādītajam, ka SIA "Baltic Trailer Service" bija aizmirsusi veikt autoceļu lietošanas nodevas samaksu transportlīdzeklim VW CRAFTER, valsts reģistrācijas numurs /reģistrācijas numurs/, jo transportlīdzekļa turētājam vai īpašniekam ir pienākums sekot līdzi un savlaicīgi izpildīt normatīvo aktu prasības, t.sk., veikt autoceļu lietošanas nodevas samaksu pirms attiecīga ceļa lietošanas. Tādējādi neizveidotos situācija, ka sūdzības iesniedzēja tiktu sodīta par valsts autoceļu nodevu nesamaksāšanu. Valsts policijas pienākumos neietilpst atgādināt pārvadātajam par nepieciešamo nodevu samaksas veikšanu. Turklāt likums nenosaka, ka transportlīdzekļa īpašnieku var sodīt pēc Latvijas APK 149.$^{40}$panta otrās daļas tikai pēc tam, kad tas tika brīdināts par vinjetes neesamību.

Tiesa nekonstatē objektīvus un pārkāpumu attaisnojošus apstākļus, kas būtu lieguši sūdzības iesniedzējai izpildīt noteikto prasību.

Par sūdzības iesniedzējas norādīto, ka sodam ir jābūt samērīgam, tiesa pievienojas VP GKPP SDP viedoklim, ka ņemot vērā Latvijas APK 149.$^{40}$panta otrās daļas sankcijā paredzēto naudas sodu un ALNL 9.$^{1}$panta otrās daļas noteikumu - par pārkāpumu, kas fiksēts ar tehniskajiem līdzekļiem, neapturot transportlīdzekli, šā panta pirmajā daļā minētajai personai uzliek minimālo naudas sodu, kāds par attiecīgo pārkāpumu pārvadātajam paredzēts Latvijas APK. Lietderības apsvērumu detalizētāka izvērtēšana lēmumā nav mērķtiecīga, jo nav iespējams mīkstināt piemēroto administratīvo sodu.

Tiesa piekrīt sūdzības iesniedzējai, ka iestāde, nav ievērojusi sūdzības izskatīšanā Latvijas APK 286.panta pirmajā daļā

noteikto trīsdesmit dienu termiņu. Izvērtējusi pieļauto termiņa nokavējuma ilgumu, t.i., aptuveni divas nedēļas, tiesa nesaskata pamatu atzīt, ka šāds termiņa nokavējums būtu par pamatu soda atcelšanai vai samazināšanai.

Tiesa, izskatot sūdzību nekonstatē citus vai jaunus, sūdzības iesniedzējas norādītus argumentus vai apstākļus, kas izslēgtu atbildību par administratīvo pārkāpumu un, kas varētu ietekmēt lietas izskatīšanu vai izslēgt personas, kura tiek saukta pie administratīvās atbildības, vainu vai piemērojamo sodu.

Tiesa secina, ka sods ir noteikts atbilstoši pārkāpuma sankcijai, tās minimālā apmērā un tā samazināšanai likumīgu pamatu nesaskata.

Pamatojoties uz Latvijas APK 289.$^{12}$panta otrās daļas 1.punktu un 289.$^{13}$pantu tiesa,

n o s p r i e d a

Valsts policijas Galvenās Kārtības policijas pārvaldes Satiksmes drošības pārvaldes 2020.gada 7.februāra lēmumu Nr. 20/3/3-591 (administratīvo pārkāpumu protokols - lēmums Nr.CN00028341) atstāt negrozītu, bet SIA "GD AUTO" sūdzību noraidīt.

Spriedumu var pārsūdzēt Rīgas apgabaltiesas Krimināllietu tiesas kolēģijā 10 (desmit) darba dienu laikā no sprieduma pieejamības dienas tiesas kancelejā, sūdzību iesniedzot Rīgas rajona tiesā.

Spriedums sastādīts un pieejams no 2020.gada 15.jūnija.

Tiesnese I.Siliņeviča