ECLI:LV:ZRT:2018:0510.C73269818.4.S

Lieta Nr.C73269818
Lietas arhīva Nr.C-2698-18/24

SAĪSINĀTS SPRIEDUMS
Latvijas Republikas vārdā
Bauskā 2018.gada 10.maijā

Zemgales rajona tiesa:
tiesnese I.Tikuma izskatīja rakstveida procesā Bauskā civillietu **Biedrības „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs"** prasībā vienkāršotajā procedūrā pret **/pers. B/** par naudas piedziņu.

Aprakstošā daļa

Biedrība „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs" (turpmāk – Prasītājs) 2018.gada 1.martā cēla tiesā prasības pieteikumu vienkāršotajā procedūrā pret /pers. B/ (turpmāk – Atbildētājs) par zaudējumu un likumisko procentu piedziņu kopā 2082,93 *euro* apmērā.

Prasība pamatota ar Civillikuma 3., 1759., 1765., 1775., 1779., 1784., 1895.pantu, Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma 41.panta otrās daļas 1.punktu, 51.panta trešās daļas 1.punktu.

Prasītājs lūdz piedzīt no Atbildētāja par labu prasītājam zaudējumus- apdrošināšanas atlīdzības izmaksas summu 1872,77 *euro*, fiksēto maksu par lietas administrēšanu 86,08 *euro*, likumiskos procentus no 2017.gada 6.janvāra līdz 2018.gada 14.februārim 124,08 *euro,* tiesāšanās izdevumus un noteikt Prasītājam tiesības par laiku līdz sprieduma pilnīgai izpildei saņemt likumiskos 6% gadā no galvenā parāda.

Par saņemto prasību Atbildētājam paziņots ar ierakstītu vēstuli uz deklarētās dzīvesvietas adresi saskaņā ar Civilprocesa likuma (turpmāk – CPL) 56.panta piekto daļu, izskaidrojot procesuālās tiesības un pienākumus un dodot termiņu paskaidrojumu iesniegšanai. Atbildētājam arī izskaidrota CPL 250.^{21}panta otrā daļa, kas nosaka, *ka tiesa papildus informē atbildētāju par to, ka paskaidrojuma neiesniegšana nav šķērslis sprieduma taisīšanai lietā, kā arī par to, ka atbildētājs var lūgt lietas iztiesāšanu tiesas sēdē* (lietas 81.lapa).

Atbildētājs nav sniedzis rakstveida paskaidrojumu par prasību.

Atbilstoši CPL 250.^{25}pantam lieta tiek skatīta rakstveida procesā un pusēm paziņots, ka saīsinātu spriedumu varēs saņemt tiesas kancelejā 2018.gada 10.maijā. Atbildētājam paziņojums nosūtīts uz deklarētās dzīves vietas adresi, kur viņam ir pienākums būt sasniedzamam (lietas 86.lapa). Citu adresi saziņai ar tiesu Atbildētājs nav ziņojis. Tiesai ir pamats atzīt, ka Atbildētājs nevēlas izmantot savas tiesības. Ievērojot minēto un apstākli, ka paskaidrojuma neiesniegšana nav šķērslis lietas izskatīšanai, tiesa atzīst, ka lietu iespējams izskatīt rakstveida procesā noteiktajā datumā. Puses nav pieteikušas noraidījumu tiesnesei.

Motīvu daļa

Pārbaudījusi un novērtējusi lietas materiālos esošos pierādījumus, tiesa atzina, ka prasība apmierināma. No Atbildētāja Prasītāja labā piedzenami zaudējumi- apdrošināšanas atlīdzības izmaksas summas 1872,77 *euro* apmērā, fiksētās maksas par lietas administrēšanu 86,08 *euro* apmērā, likumiskie procenti par samaksas nokavējumu no 2017.gada 6.janvāra līdz 2018.gada 14.februārim 124,08 *euro.*

CPL 194.panta pirmās daļas 3.punkts nosaka, ka *saīsināto spriedumu tiesa sastāda- vienkāršotās procedūras lietās.*

CPL 194.panta otrā daļa nosaka, ka *saīsināto spriedumu sastāda saskaņā ar šā likuma 193.panta prasībām, izņemot aprakstošo daļu, kurā norāda tikai prasības priekšmetu, normatīvos aktus, pēc kuriem vadījies lietas dalībnieks, kā arī prasījumu, un motīvu daļu, kurā norāda tikai normatīvos aktus, pēc kuriem vadījusies tiesa.*

Ievērojot minēto, tiesa sprieduma motīvu daļā iekļauj vienīgi norādes uz normatīvajiem aktiem, pēc kuriem tā vadījusies, izspriežot lietu.

Civillikuma (turpmāk – CL) 1402.pants- *saistību tiesības rodas vai nu no tiesiska darījuma, vai no neatļautas darbības, vai pēc likuma.*

CL 1770.pants- *ar zaudējumu jāsaprot katrs mantiski novērtējams pametums.*

CL 1775.pants- *katrs zaudējums, kas nav nejaušs, ir jāatlīdzina.*

CL 1779.pants- *katram ir pienākums atlīdzināt zaudējumus, ko viņš ar savu darbību vai bezdarbību nodarījis.*

Ceļu satiksmes likuma 20.pants "Transportlīdzekļu īpašnieku, valdītāju un turētāju pienākumi un tiesības", panta ceturtā daļa- *ir jāveic mehāniskā transportlīdzekļa īpašnieka, valdītāja un turētāja civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana likumos un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.*

Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma (turpmāk – Likums) 3.pants- *obligātās apdrošināšanas objekts ir transportlīdzekļa īpašnieka vai tiesīgā lietotāja civiltiesiskā atbildība par ceļu satiksmes negadījumā nodarīto zaudējumu trešajai personai. Īpašnieka civiltiesisko atbildību par katru ceļu satiksmē lietoto transportlīdzekli apdrošina ikviens transportlīdzekļa īpašnieks, noslēdzot attiecīgu apdrošināšanas līgumu.*

Likuma 18.pants- *iestājoties apdrošināšanas gadījumam, apdrošinātājs, kurš apdrošinājis zaudējumu nodarījušā transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesisko atbildību, vai Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs, ja apdrošināšanas atlīdzība izmaksājama no Garantijas fonda, saskaņā ar apdrošinātāja atbildības limitu atlīdzina šajā likumā noteiktajā kārtībā novērtētos zaudējumus, kas ceļu satiksmes negadījumā*

nodarīti trešajai personai.

Likuma 31.panta otrā daļa- *zaudējumus atlīdzina tas apdrošinātājs, kurš apdrošinājis zaudējumu nodarījušā transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesisko atbildību, vai Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs.*

Likuma 44.pants- *Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja darbības mērķis ir nodrošināt ceļu satiksmes negadījumā cietušo trešo personu interešu aizsardzību un veicināt sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas stabilitāti un attīstību. Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs nodrošina Garantijas fonda darbību, izmaksā no Garantijas fonda apdrošināšanas atlīdzību šajā likumā noteiktajos gadījumos.*

Likuma 51.panta pirmās daļas 1.punkts- *Garantijas fonda mērķis ir nodrošināt apdrošināšanas atlīdzības izmaksu to zaudējumu segšanai, kurus nodarījis transportlīdzeklis, kura īpašnieks savu civiltiesisko atbildību nav apdrošinājis.*

Likuma 25.panta pirmās daļas 1.punkts- *ceļu satiksmes negadījumā trešās personas mantai nodarītais zaudējums ir zaudējums, kas radies sakarā ar transportlīdzekļa bojājumu vai bojāeju.*

Likuma 26.pants- *zaudējumi sakarā ar transportlīdzekļa bojājumu ir izdevumi par transportlīdzekļa remontu, kas nepieciešams, lai atjaunotu attiecīgā transportlīdzekļa stāvokli, kāds tas bija pirms ceļu satiksmes negadījuma.*

Likuma 27.pants- *transportlīdzeklis uzskatāms par bojā gājušu, ja tā remonts nav tehniski iespējams vai tas ir ekonomiski nepamatots. Remonts tiek uzskatīts par ekonomiski nepamatotu, ja paredzamās transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz summu, kas aprēķināta kā starpība starp transportlīdzekļa vērtību pirms ceļu satiksmes negadījuma un bojātā transportlīdzekļa atlieku vērtību pēc ceļu satiksmes negadījuma. Ja transportlīdzekļa īpašnieks piekrīt transportlīdzekļa atzīšanai par bojā gājušu, zaudējumu atlīdzību izmaksā apmērā, kas atbilst transportlīdzekļa vērtībai pirms ceļu satiksmes negadījuma, kā arī atlīdzina izdevumus par izziņu, kas apliecina numurētā agregāta piederību, un izdevumus par transportlīdzekļa atlieku nogādāšanu autokapsētā. Tiesības uz transportlīdzekļa atliekām iegūst apdrošinātājs vai Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs. Ja transportlīdzekļa īpašnieks nepiekrīt transportlīdzekļa atzīšanai par bojā gājušu, zaudējumu atlīdzību izmaksā apmērā, kas atbilst starpībai starp transportlīdzekļa vērtību pirms un pēc ceļu satiksmes negadījuma. Transportlīdzekļa vērtību pirms ceļu satiksmes negadījuma nosaka eksperts, ņemot vērā attiecīgā transportlīdzekļa faktisko nobraukumu un citus transportlīdzekļa vērtību ietekmējošus faktorus.*

2005.gada 12.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.251 "Transportlīdzekļu tehniskās ekspertīzes un tehnisko ekspertu sertificēšanas noteikumi" 63.punkts- *jebkurā zaudējumu aprēķinā eksperts sniedz atzinumu par transportlīdzekļa remonta tehniskajām iespējām un ekonomisko pamatojumu, kā arī norāda zaudējuma atlīdzības summu. Atzinumu eksperts apstiprina ar parakstu un eksperta zīmoga nospiedumu.*

Likuma 41.panta otrās daļas 1.punkts- *Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs ir tiesīgs iesniegt regresa prasību pret ceļu satiksmes negadījumā zaudējumu nodarījušā transportlīdzekļa īpašnieku vai — transportlīdzekļa līzinga gadījumā — līzinga ņēmēju, ja tas nav apdrošinājis īpašnieka civiltiesisko atbildību, vai pret šā transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju.*

Likuma 51.panta trešās daļas 1.punkts- *no Garantijas fonda līdzekļiem sedz izdevumus par ekspertīzi vai citām prasības nokārtošanai nepieciešamajām darbībām, ja saskaņā ar šo likumu Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzību, un izdevumus, kas radušies, atgūstot no Garantijas fonda izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības regresa kārtībā.*

CL 1756.pants- *pienākums maksāt procentus pamatojas vai nu uz tiesisku darījumu, vai likumu.*

CL 1759.panta 1.punkts- *procenti jāmaksā, arī bez noteiktās norunas, uz likuma pamata, par katra parāda samaksas nokavējumu, kaut arī parāds pats par sevi būtu bezprocentīgs; šādus procentus sauc par nokavējuma procentiem.*

CL 1765.panta pirmā daļa- *gadījumā, ja likums nosaka aprēķināt likumiskos procentus, tas ir, seši procenti no simta gadā.*

CPL 195.pants- *taisot spriedumu par naudas summas piedziņu tiesa tā rezolutīvajā daļā norāda [..] prasītāja tiesības par laiku līdz sprieduma izpildei (izsoles noslēguma dienai) saņemt procentus, minot arī to apmēru [..].*

Saskaņā ar CPL 33.pantu, 39.panta pirmās daļas 5.punktu, 41.panta pirmo daļu, 34.panta pirmās daļas 1.punkta "a" apakšpunktu, no Atbildētāja Prasītāja labā piedzenami tiesas izdevumi- valsts nodeva 312,44 *euro*, ar lietas izskatīšanu saistītie izdevumi par dokumentu piegādāšanu un izsniegšanu 3,30 *euro,* atbilstoši Tiesu administrācijas izstrādātajam izdevumu aprēķinam lietās, kas tiek skatītas CPL 30.^{3} nodaļā noteiktā kārtībā, ja lietā ir viens prasītājs un viens atbildētājs.

Rezolutīvā daļa

Pamatojoties uz CPL 33., 34., 39., 41., 56., 74., 97., 189., 193., 194., 195., 199., 204.^{1}, 250.^{25} pantu, tiesa

n o s p r i e d a

prasību apmierināt pilnībā.

Piedzīt no **/pers. B/,** personas kods /personas kods/, par labu **Biedrībai „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs",** reģistrācijas Nr.40008084453, zaudējumus 1958,85 *euro*, likumiskos procentus no 2017.gada 6.janvāra līdz 2018.gada 14.februārim 124,08 *euro,* tiesas izdevumus 315,74 *euro*, kopā **2398,67 *euro*** (divi tūkstoši trīs simti deviņdesmit astoņi eiro 67 centi).

Samaksa veicama: AS "Swedbank", konts Nr.LV65HABA0551022538931.

Atzīt **Biedrībai „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs",** reģistrācijas Nr.40008084453, tiesības par laiku līdz sprieduma izpildei (izsoles noslēguma dienai) saņemt no **/pers. B/,** personas kods /personas kods/, 6% gadā no neatmaksātās zaudējumu summas.

Noteikt termiņu atbildētājam labprātīgai sprieduma izpildei 10 (desmit) dienu laikā no sprieduma spēkā stāšanās dienas.

Saīsināts spriedums sastādīts un pieejams Zemgales rajona tiesā, Bauskā, Zaļā ielā 12, 2018.gada 10.maijā.

Saīsinātais spriedums nav pārsūdzams.

Sprieduma (atbilstoši CPL 193.panta saturam) sastādīšanas lūgumu puses var iesniegt 10 dienu laikā no saīsinātā sprieduma sastādīšanas datuma Zemgales rajona tiesā.

Saīsināts spriedums stājas spēkā pēc tam, kad izbeidzies termiņš sprieduma sastādīšanas lūguma iesniegšanai un neviena no pusēm nav iesniegusi sprieduma sastādīšanas lūgumu.

Ja puse iesniegs sprieduma sastādīšanas lūgumu, sprieduma noraksts būs pieejams Zemgales rajona tiesā, Bauskā, Zaļā ielā 12, 2018.gada 8.jūnijā.

Tiesnese I.Tikuma