Lieta Nr. 169 0184 20
ECLI:LV:KURT:2020:0424.169018420.1.S

SPRIEDUMS

Ventspilī 2020.gada 24.aprīlī

Kurzemes rajona tiesa: tiesnese S.Eglīte,

izskatīja rakstveida procesā administratīvā pārkāpuma lietu, ko uz tiesu 2020.gada 3.aprīlī nosūtījusi Valsts policijas Kurzemes reģiona pārvaldes Kārtības policijas biroja Patruļpolicijas nodaļas Satiksmes uzraudzības rota (administratīvais protokols Nr.PC /numurs/, ko 2020.gada 3.aprīlī sastādījis inspektors A.Vankins) pēc Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa (turpmāk APK) 149.^{5}panta piektās daļas, attiecībā pret

/pers. A/, personas kods /personas kods/, dzīvojošu /adrese A/.

Aprakstošā daļa

2020.gada 2.aprīlī, ap plkst.23.45, /pers. A/ vadīja motociklu HONDA Ax1, reģistrācijas numurs /reģistrācijas numurs/, Ventspilī, pa Talsu, virzienā no Kaiju ielas uz Bangu ielas pusi, un nepakļāvās pašvaldības policijas darbinieku vairākkārtējai prasībai apturēt transportlīdzekli.

Ar savu rīcību /pers. A/ izdarīja administratīvo pārkāpumu, kas atbilst Latvijas APK 149.^{5}panta piektajai daļai.

A r 2020.gada 6.aprīļa Kurzemes rajona tiesas tiesnese s S.Eglītes lēmumu nolikta izskatīšanai rakstveida procesā uz 2020.gada 24.aprīli, pamatojoties uz likuma „Par valsts institūciju darbību ārkārtējās situācijas laikā saistībā ar Covid-19 izplatību" 5.panta otro daļu.

/pers. A/ dots termiņš līdz 2020.gada 22.aprīlim iesniegt rakstveida paskaidrojumus.

2020.gada 23.aprīlī tiesā saņemts /pers. A/ paskaidrojums, kurā viņš norāda, ka savu vainu pilnībā atzīst un izdarīto nožēlo.

Motīvu daļa

Latvijas APK 149.^{5}panta piektajā daļā paredzēta atbildība par nepakļaušanos tādas personas atkārtotai vai vairākkārtējai prasībai apturēt transportlīdzekli (par bēgšanu), kura ir pilnvarota pārbaudīt transportlīdzekļa vadītāja dokumentus.

/pers. A/ vaina administratīvā pārkāpuma izdarīšanā pierādīta ar:

- administratīvā pārkāpuma protokolu Nr.PC /numurs/;
- Valsts policijas Kurzemes reģiona pārvaldes Kārtības policijas biroja Patruļpolicijas nodaļas Satiksmes uzraudzības rotas inspektoru A.Vankina un K.Grundšteina ziņojuiem, no kuriem izriet, ka 2020.gada 3.aprīlī, ap plkst.00.10 ieradušies Ventspilī, Talsu ielā 220, kur bija noticis ceļu satiksmes negadījums, kurā bija iesaistīts motocikla HONDA Ax1 vadītājs /pers. A/. No pašvaldības policijas darbinieku sniegtajiem paskaidrojumiem konstatējuši, ka /pers. A/ vadījis minēto motociklu Ventspilī, pa Talsu ielu un nav pakļāvies pašvaldības policijas darbinieku vairākkārtējai prasībai apturēt transportlīdzekli. /pers. A/ transportlīdzekli vadījis bez transportlīdzekļa vadītāja tiesībām, kā arī vadītāja izskats un no izelpas konstatētā smaka liecinājuši, ka vadītājs lietojis alkoholiskos dzērienu, tāpēc vadītājs nogādāts SIA „Ziemeļkurzemes reģionālajā slimnīcā". Vadītājs arī pats nenoliedzis, ka lietojis alkoholiskos dzērienus;
- /pers. A/ 2020.gada 3.aprīlī sniegto paskaidrojumu, ka viņam neesot nekāda veida transportlīdzekļu vadītāja tiesības. Viņš nenoliedzot, ka lietojis alkoholu. 2020.gada 2.aprīļa vakarā ar savu motociklu izbraucis no garāžas Talsu ielā. Braucis Kaiju ielas virzienā, kad netālu no SIA „Ūdeka" viņam no aizmugures pēkšņi parādījusies pašvaldības policijas automašīna, kura ieslēgusi zilās gaismas un sirēnu. Vienā brīdī policijas darbinieks pa skaļruni licis apstāties. Tajā brīdī nenovaldījis motociklu un iebraucis grāvī. Kādēļ nav apstājies uzreiz, paskaidrot nevar. Apzinās, ka bēdzis no policijas.
- Ventspils pilsētas pašvaldības policijas inspektoru M.Buka un J.Freiberhga paskaidrojumiem, no kuriem izriet, ka 2020.gada 2.aprīlī, ap plkst.23.45, patrulējuši Ventspilī, pa Talsu ielu. Pie Talsu ielas mājas nr.27 ievērojuši motociklu baltā krāsā ar sarkaniem elementiem, kurš izbraucis no minētās adreses pagalma un braucis viņiem pretī. Motocikla vadītājs vairākas reizes bez iemesla iebraucis pretējā braukšanas joslā un viņa vadīšana bijusi nepārliecinoša. Ievērojuši, ka motociklam nav reģistrācijas numurzīmes. Nolēmuši motociklu apturēt, bet tā vadītājs mērķtiecīgi palielinājis ātrumu un braucis pa Talsu ielu ārā no pilsētas. Lai motociklu apturētu, tikuši ieslēgti gaismas signāli kopā ar skaņas signāliem, kā arī raidīts zizlis, lai motocikla vadītājs apstātos, bet tas tika ignorēts. Motocikla vadītājs tika informēts arī pa skaņas ruporu, lai apstājas ceļa labajā malā. Šajā laikā jau bijuši pabraukuši gar Talsu un Ugunsdzēsēju ielu. Motocikla vadītājs braucis no labās joslas kreisajā, kā rezultātā nav bijusi iespēja piebraukt pie motocikla sānos. Turpināts motociklistam norādīt, lai apstādina motociklu, ko motociklists ignorējis. Pie Talsu ielas Nr.220, kur atrodas zivju saldētavas un ir ass līkums pa kreisi, motocikla vadītājs netika galā ar motocikla vadīšanu, kā rezultātā nobrauca uz ceļa apmales labajā pusē un, nespējot savaldīt motociklu, krita. Motociklistam galvā bijusi aizsargķivere un mugurā brūna virsjaka un zilas bikses. Pieejot pie motociklista, konstatējuši, ka tam asiņo piere. deguns un vaigs, kā arī viņš sūdzējies par sāpošu kāju. Informējuši dežūrdaļu,, izsaukuši arī neatliekamo medicīnisko palīdzību un Valsts policijas darbiniekus. Noskaidrojuši, ka vadītājs ir /pers. A/;
- Transportlīdzekļa izņemšanas protokolu administratīvā pārkāpuma lietā Nr.PC /numurs/;
- Izņemtā transportlīdzekļa pieņemšanas – nodošanas aktu Nr./numurs/;
- Lēmumu par administratīvā pārkāpuma lietā izņemtās mantas nodošanu glabāšanā;
- Ceļu satiksmes negadījuma reģistrācijas protokolu Nr.NK /numurs/;
- Administratīvā pārkāpuma protokolu Nr./numurs/;

No lietas materiāliem izriet, ka /pers. A/ protokolā norādītajā laikā un vietā neapturēja motociklu pēc policijas darbinieku atkārtota un vairākkārtēja dota norādījuma to izdarīt.

Saskaņā ar likuma „Par policiju" 10.panta 6.punktu policijas darbiniekam pildot viņam uzliktos pienākumus, atbilstoši dienesta kompetencei ir

tiesības novērst un pārtraukt administratīvos pārkāpumus, noskaidrot vainīgos, savas kompetences ietvaros sastādīt administratīvā pārkāpuma protokolus.

Ceļu satiksmes likuma 19.panta pirmā daļa noteic, ka ceļu satiksmes dalībniekam ir jāizpilda šā likuma, Ceļu satiksmes noteikumu un citu normatīvo aktu prasības, kas nosaka ceļu satiksmes dalībnieku pienākumus un jāizpilda policijas darbinieku prasības.

Ceļu satiksmes noteikumu 68.punkts paredz, ka transportlīdzekļa vadītājs aptur transportlīdzekli, ja policijas darbinieks dod norādījumu apturēt transportlīdzekli atbilstoši 68.1.punktam – ar skaļruņa palīdzību (..) vai atbilstoši šo pašu noteikumu 68.2.punktam – ar horizontāli vērstu roku vai zizli, atrodoties uz (pie) brauktuves.

Tiesas ieskatā, nav apšaubāms fakts, ka /pers. A/ bija pārliecība, ka tieši viņa vadītajam motociklam seko policijas automašīna un, ka policijas darbinieka prasības attiecas uz viņu, vairākkārt norādot apstāties.

Konkrētajā gadījumā tiesa konstatē, ka lietā esošie un pārbaudītie pierādījumi ir pietiekami, lai atzītu /pers. A/ par vainīgu administratīvā pārkāpuma izdarīšanā, kas paredzēts Latvijas APK 149.^{5}panta piektajā daļā. Tiesa nekonstatē apstākļus, kas izslēgtu /pers. A/ atbildību ne no viņa paskaidrojumiem, kas sniegti uzreiz pēc notikušā, ne no citiem lietas materiāliem.

Par /pers. A/ atbildību mīkstinošu apstākli atzīstams tas, ka savu vainu viņš izdarītajā pārkāpumā ir atzinis un izdarīto pārkāpumu nožēlojis, bet atbildību pastiprinošus apstākļus tiesa nekonstatēja.

Lietā nav ziņu par /pers. A/ ģimenes stāvokli un mantisko stāvokli.

No lietas materiāliem redzams, ka /pers. A/ agrāk nav saukts pie administratīvās atbildības.

Ņemot vērā pārkāpuma raksturu, /pers. A/ vainas pakāpi, kā arī to, ka /pers. A/ agrāk nav saukts pie administratīvās atbildības, to, ka atbildību pastiprinoši apstākļi netiek konstatēti, tiesa uzskata, ka /pers. A/ piemērojams minimālais sods panta daļas sankcijā noteiktajā apmērā.

Rezolutīvā daļa

Pamatojoties uz Latvijas APK 32.pantu, 289.^{13}pantu un 289.^{16}pantu, tiesa

n o s p r i e d a

atzīt par vainīgu /pers. A/ pēc Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149.^{5}panta piektās daļas un sodīt viņu ar administratīvo arestu uz 10 (desmit) diennaktīm, naudas sodu 1200 *euro*, aizliedzot četrus gadus iegūt transportlīdzekļu vadīšanas tiesības.

Naudas sodu ieskaitīt Valsts kasē, reģistrācijas Nr.90000050138, konta Nr.LV34TREL1060191011100, BIC kods TRELLV22 (norādot lietas Nr.169 0184 20 un protokola numuru Nr. /numurs/). Kvīti par naudas soda nomaksu iesniegt Kurzemes rajona tiesas kancelejā.

Izņemto transportlīdzekli HONDA Ax1, valsts reģistrācijas numurs /reģistrācijas numurs/, atgriezt īpašniekam, likumīgam turētājam vai īpašnieka pilnvarotai personai pēc piemērotā naudas soda nomaksas.

Spriedumu desmit darba dienu laikā no tā paziņošanas dienas var pārsūdzēt Kurzemes apgabaltiesā, sūdzību iesniedzot Kurzemes rajona tiesā.

Tiesneses S.Eglīte