Lietas Nr. 19320167723
K88-0542-26/28
ECLI:LV:LRT:2026:0422.19320167723.1.S

Latgales rajona tiesa

SPRIEDUMS

Latvijas Republikas vārdā

Daugavpilī 2026. gada 22. aprīlī

Tiesas sastāvs: tiesnesis Kaspars Rinčs,

piedaloties prokurorei /Persona A/,

aizstāvim zvērinātam advokātam /Persona B/,

atklātā tiesas sēdē izskatīja krimināllietu /Persona C/, personas kods /Personas kods C/, apsūdzībā pēc Krimināllikuma 262. panta ceturtās daļas.

Aprakstošā daļa

[1] /Persona C/ vadīja transportlīdzekli alkohola ietekmē bez atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām (transportlīdzekļa vadīšanas tiesības noteiktā kārtībā nav iegūtas), pārkāpjot ceļu satiksmes noteikumus, kā rezultātā izraisīja cilvēka nāvi, šādos apstākļos.

2023. gada 22. jūnijā pulksten 9.02 /Persona C/, būdams alkohola ietekmē, ar alkohola koncentrāciju asinīs 1,19 promiles, bez atbilstošas kategorijas transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām, kuras noteiktā kārtībā nav iegūtas, ar transportlīdzekli - motociklu /Transportlīdzeklis A/, kas nebija reģistrēts noteiktajā kārtībā, un kuram kā pasažieris bez aizsargķiveres atradās /Persona D/, izbrauca no /Nosaukums A/ degvielas uzpildes stacijas /Nosaukums A//Nosaukums B/ /Adrese A/ uz /Adrese B/, kur turpmāk virzījās pa /Ielas nosaukums A/ ielu, krustojumā nogriežoties uz /Adrese C/.

/Persona C/ 2023. gada 22. jūnijā ap pulksten 9.03, turpinot virzīties ar izmeklēšanā precīzi nenoskaidrotu ātrumu, pa valsts reģionālo autoceļu P45 (Kārsava - Viļaka), /Adrese D/ virzienā no /Ielas nosaukums B/ uz /Ielas nosaukums C/ pusi, Kārsavā, Ludzas novadā, pārkāpa ceļu satiksmes noteikumos noteikto pienākumu izvēlēties drošu un atbilstošu braukšanas ātrumu, pielāgojoties konkrētajiem ceļa un satiksmes apstākļiem, uzsākot apdzīšanas manevru, nepārliecinājās, ka apdzīšanas laikā netiks traucēts priekšā braucošais transportlīdzeklis – automašīna /Transportlīdzeklis B/, valsts reģistrācijas numurs /Reģistrācijas numurs B/, kuras vadītājs ar ieslēgto kreisā pagrieziena signālu veica pagriezienu uz /Ielas nosaukums C/ pusi/Ielas nosaukums B/un /Ielas nosaukums C/ krustojumā./Persona C/, pārkāpjot ceļa apzīmējuma prasības, veica minētās automašīnas apdzīšanu, šķērsojot nepārtraukto līniju. Turklāt /Persona C/ apdzīšanas laikā nesamazināja

braukšanas ātrumu un neapturēja transportlīdzekli, lai novērstu satiksmes negadījuma iespējamību. Šādas rīcības rezultātā /Persona C/ izraisīja sadursmi ar priekšā braucošo automašīnu /Transportlīdzeklis B/, valsts reģistrācijas numurs /Reģistrācijas numurs B/, kā rezultātā motocikls ietriecās automašīnā, pēc tā motocikls kopā ar /Persona C/ un /Persona D/ nobrauca no ceļa brauktuves, pārvietojās pa zālāju un motocikls grāvī apgāzās.

/Persona C/ izraisītā ceļu satiksmes negadījuma rezultātā motocikla pasažierim /Persona D/ tika nodarīti miesas bojājumi: slēgta galvaskausa smadzeņu trauma ar galvaskausa pamatnes šķērslūzumu, labās puses orbītas augšējās sieniņas lūzumu un deguna kaula lūzumu; galvas smadzeņu sasitums ar asinsizplūdumiem zem mīkstajiem galvas smadzeņu apvalkiem un vielā labās puses pakauša, kreisās puses deniņu un paura rajonos, kreisās puses smadzenītēs, asinsizplūdums galvas smadzeņu vēderiņos. Sistas plēstas brūces - virs labās uzacs; deguna kreisā spārna rajonā; kreisās acs kaktiņa un deguna rajonā. Asinsizplūdumi - labās acs augšējā plakstiņa rajonā; apakšžokļa kreisajā pusē vertikālā zara un kreisās acs ārējā kaktiņa rajonā. Ādas nobrāzumi - deguna apvidū un pieres vidusdaļā; augšlūpas un mutes kaktiņa kreisajā pusē. Labās plaušas sasitums ar asinsizplūdumiem zem viscerālās pleiras un vielā augšējā un vidējā daivā. Sista - plēsta brūce kreisās plaukstas palmārā virsmā 5.metakarpālā kaula līmenī; labā ceļgala locītavas līmenī (4) ar asinsizplūdumu apkārtnē. Ādas nobrāzumi – kreisā augšdelma vidējā trešdaļā sānu ārējā virsmā; kreisā elkoņa locītavas sānu virsmā; kreisā pleca ārēji mugurēja virsmā; labā ceļgala locītavas un labā apakšstilba sānu mugurējā virsmā. Konstatētie miesas bojājumi atbilst smagiem miesas bojājumiem, kas ir bīstami dzīvībai, kuru rezultātā notikuma vietā iestājās /Persona D/ nāve.

Ceļu satiksmes negadījums notika transportlīdzekļa vadītājam /Persona C/ pārkāpjot Ceļu satiksmes likuma prasības, un tieši:

- 9. panta pirmās daļas 1.punktu, kas noteic, ka Latvijas teritorijā ceļu satiksmē atļauts izmantot reģistrētus transportlīdzekļus, kuru konstrukcija un tehniskais stāvoklis atbilst Latvijā obligāti piemērojamo standartu un normatīvu prasībām, attiecībā uz kuriem ir veikta sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana un kuriem ir dota atļauja piedalīties ceļu satiksmē;

- 19. panta pirmo daļu, kas noteic, ka ceļu satiksmes dalībniekiem ir jāizpilda šā likuma, Ceļu satiksmes noteikumu un citu normatīvo aktu prasības, kas nosaka ceļu satiksmes dalībnieku pienākumus; jāizpilda policijas darbinieku un to personu norādījumi, kuras pilnvarotas regulēt satiksmi, kā arī jāievēro luksoforu signālu, ceļa zīmju un ceļa apzīmējumu prasības;

- 19. panta trešo daļu, kas noteic, ka ceļu satiksmes dalībniekiem un citām personām jārīkojas tā, lai neradītu satiksmei bīstamas vai satiksmi traucējošas situācijas un nenodarītu zaudējumus;

- 25. panta trešo daļu, kas noteic, ka transportlīdzekļa vadītājam jāievēro šā likuma, Ceļu satiksmes noteikumu un citu ceļu satiksmi reglamentējošu normatīvo aktu prasības, pārvietojoties pa ceļiem, kā arī pa citām vietām, kurās iespējama transporta kustība;

- 28. panta pirmās daļas 1.punkta b) apakšpunktu, kas noteic, ka aizliegts vadīt transportlīdzekli, ja transportlīdzekļa vadītājam, kuram mehānisko transportlīdzekļu vadīšanas stāžs nepārsniedz divus gadus, alkohola koncentrācija asinīs pārsniedz 0,2 promiles;

- 28. panta pirmās daļas 4. punktu, kas noteic, ka aizliegts vadīt transportlīdzekli, ja vadītājam nav atbilstošas kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesību,

kā arī pārkāpa Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi” prasības:

- 25.5. punktu, kas noteic, ka transportlīdzekļa vadītājam ir pienākums vadot mopēdu, motociklu, triciklu vai kvadriciklu, braukt ar galvā uzvilktu aizsprādzētu aizsargķiveri, kā arī nevest pasažierus, kuriem galvā nav aizsprādzētas aizsargķiveres (izņemot gadījumu, ja transportlīdzeklim ir slēgta virsbūve);

- 57. punktu, kas noteic, ka pirms jebkura manevra - braukšanas sākšanas, pārkārtošanās, nogriešanās, apgriešanās braukšanai pretējā virzienā, apdzīšanas, transportlīdzekļa apturēšanas u. tml. - transportlīdzekļa vadītājam jāpārliecinās par ceļu satiksmes drošību un par to, vai netiks traucēti citi ceļu satiksmes dalībnieki, un laikus jādod brīdinājuma signāls ar gaismas virzienrādītājiem. Ja gaismas virzienrādītāju nav vai tie nedarbojas, brīdinājuma signāls jādod ar roku atbilstoši manevram;

- 100. punktu, kas noteic, ka, ja izveidojas ceļu satiksmei bīstami šķēršļi vai citas briesmas, kuras transportlīdzekļa vadītājs spēj pamanīt, viņam jāsamazina braukšanas ātrums vai pilnīgi jāaptur transportlīdzeklis, vai, neradot bīstamību citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, šķērslis jāapbrauc;

- 107.2. punktu, kas noteic, ka pirms apdzīšanas sākuma transportlīdzekļa vadītājam jāpārliecinās par to, vai pa to pašu joslu priekšā braucošā transportlīdzekļa vadītājs nerāda kreisā pagrieziena signālu;

- 292.1. punktu, kas noteic, ka 920. ceļa apzīmējums - nepārtraukta līnija - sadala pretējos virzienos braucošu transportlīdzekļu plūsmas, apzīmē braukšanas joslu robežas bīstamās vietās, brauktuves posmus, kuros aizliegts iebraukt, transportlīdzekļu stāvvietu un stāvlaukumu robežas, brauktuves malu ceļu posmos, kuros aizliegts apstāties un stāvēt, kā arī atdala joslu, kas paredzēta noteiktu transportlīdzekļu braukšanai. Plata līnija atdala velo joslu no pārējo mehānisko transportlīdzekļu brauktuves vietās, kur uz ceļa vienā līmenī ar tā segumu ierīkota velo josla.

/Persona C/ iepriekš minēto Ceļu satiksmes likuma un Ceļu satiksmes noteikumu rupja pārkāpšana ir tiešā cēloniskā sakarībā ar iestājušām sekām – /Persona D/ nāve.

Ar savām darbībām /Persona C/ izdarīja noziedzīgu nodarījumu,kas paredzēts Krimināllikuma 262. panta ceturtajā daļā.

Rezolutīvā daļa

Pamatojoties uz Kriminālprocesa likuma 530., 543. pantu, tiesa

nosprieda

/Persona C/atzīt par vainīgu noziedzīga nodarījuma izdarīšanā, kas paredzēts Krimināllikuma 262. panta ceturtajā daļā.

Apstiprināt prokurores un apsūdzētā /Persona C/ noslēgto vienošanos par vainas atzīšanu un soduun noteikt ar vienošanos paredzēto sodu – brīvības atņemšanu uz 4 (četriem) gadiem, atņemot transportlīdzekļa vadīšanas tiesības uz 6 (sešiem) gadiem.

Drošības līdzekli/Persona C/ nenoteikt.

Pamatojoties uz Krimināllikuma 70.^{13}piekto daļu noziedzīga nodarījuma izdarīšanas priekšmetu – transportlīdzekli – motociklu /Transportlīdzeklis A/, bez valsts reģistrācijas numura, VIN /Numurs A/, kas nodots glabāšanā /Persona C/ – konfiscēt.

Piedzīt no/Persona C/ cietušās /Persona E/ labā kompensāciju par mantisko zaudējumu 1500*euro* (viens tūkstotis pieci simti *euro*).

Piedzīt no /Persona C/ valsts labā procesuālos izdevumus977,76 *euro* (deviņi simti septiņdesmit septiņi *euro*76 centi) par transportlīdzekļa – motocikla /Transportlīdzeklis A/, bez valsts reģistrācijas numura, VIN /Numurs A/, pieņemšanu un glabāšanu.

Noteikt /Persona C/ termiņu sprieduma labprātīgai izpildei daļā par procesuālo izdevumu samaksu — 30 dienas no sprieduma spēkā stāšanās dienas, uzliekot par pienākumu iesniegt tiesai maksājumu dokumentus.

Saīsinātais spriedums nav pārsūdzams un stājas spēkā pēc tam, kad beidzies termiņš lūguma iesniegšanai par pilna sprieduma sastādīšanu un lūgums nav iesniegts.

Lūgumu par pilna sprieduma sagatavošanu var rakstveidā iesniegt tiesai 10 dienu laikā no saīsinātā sprieduma pasludināšanas.

Tiesnesis K. Rinčs

Dokuments parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.